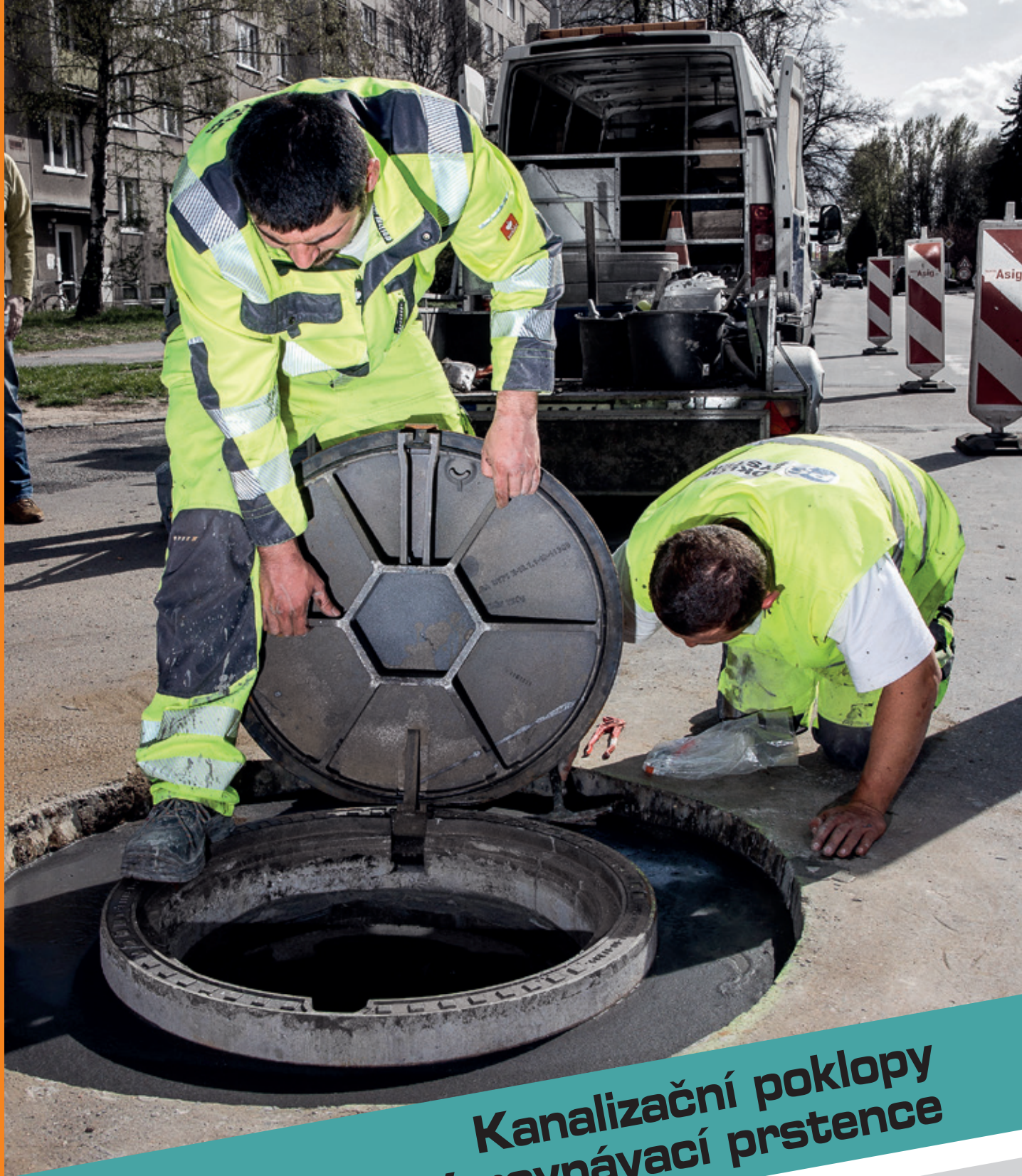


Kanalizační poklopy
Vyrovnávací prstence

Největší český výrobce kanalizační litiny

Největší dodavatel kanalizační litiny pro stavbu nových českých dálnic

KASI

Vážení zákazníci,

nabízíme Vám moderní a spolehlivé kanalizační poklopy a kruhové vtokové mříže dle ČSN EN124 se vstupním průměrem 600 mm určených pro zakrytí vstupních šachet kanalizací, jímek, odlučovačů, samovsakovacích a retenčních systémů.

Upozorňujeme Vás především na poklopy řady EUROPA, které Vám díky svým užitným vlastnostem budou při správném zabudování velmi dlouho a dobře sloužit.

V katalogu Vám dále ke kanalizačním poklopům a vtokovým mřížím nabízíme lapače nečistot a vyrovnávací prstence dle EN 1917.

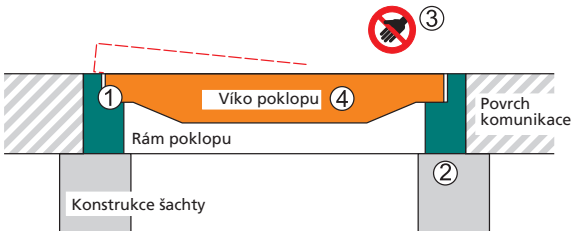
Díky strukturálním fondům Evropské unie jsme vybudovali moderní a ekologicky šetrnou výrobu šedé a tvárné litiny v Novém Bydžově, která Vám spolu s plně automatickou obrobnou a výrobou vrchních dílů kanalizačních šachet v Přelouči zajišťuje trvale vysokou kvalitu dodávaných dílů.

Děkujeme Všem našim zákazníkům za důvěru. Doufáme, že se Vám bude s našimi výrobky dobře pracovat a koncovým uživatelům přinesou dlouhodobý užitek.

Ing. Stanislav Ulm
Jednatel KASI

Vlastnosti poklopů vyžadované provozovateli

- Co nejméně hlučný poklop při přejezdech automobily
- Dlouhá životnost všech částí poklopu
- Zabezpečení proti krádeži kovových částí
- Jednoduchá zabudovatelnost a ustavení při rekonstrukcích či při pokládání nových vozovek
- Co nejnižší investiční náklady
- Záruka servisu a možnosti výměny částí poklopu během jeho životnosti



Postup při výběru vhodného poklopu v třídě D400

Snažili jsme se srovnat vlastnosti poklopu podle důležitosti a seřadit možná řešení dle jejich vhodnosti. Názory uvedené na této straně jsou názory naší firmy podpořené zkušenostmi provozovatelů komunikací s poklopy dlouhodobě dostupnými na trhu. Tento postup Vám umožní orientační zhodnocení kvality daného poklopu.

① Tlumení pohybu víka v rámu

Hlavní příčinou pohybu je přísavný efekt pneumatik automobilů při přejezdu víka. Efekt se zvyšuje se zatížením na nápravu a rychlostí vozidel. Vedlejší příčinou je pak pružnost víka při jeho dynamickém zatížení. Řešením problému je:

Minimalizace pohybu víka zvýšením síly k přitažení víka do rámu

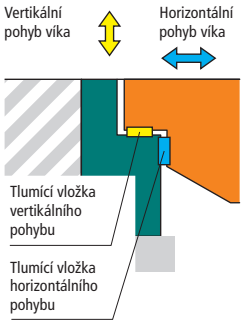
+
– Vlastní hmotnost víka (nepřenáší se rázy do rámu)
– Pružné zajištění víka (nepřenáší se rázy do rámu)
– Nepružné zajištění víka (přenáší se rázy do rámu)
– Žádné zajištění (či zajištění s vůlí)
–

Volbou vhodného reliéfu víka

+
– Litina s ostrými menšími výstupky vysokými alespoň 5 mm bez nátěru
– Beton s výrobním zdrsněním
– Litina hladká s oblými výstupky zalitá asfaltovým nátěrem!
– Beton hladký, litý
–

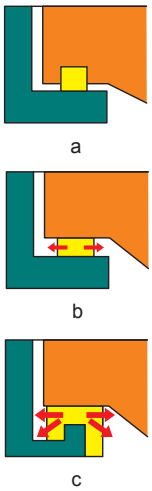
Systém tlumení použitím tlumící vložky

+
– Horizontální a vertikální
– Vertikální
– Žádné
–



Opatření proti destrukci tlumící vložky

+
– Konstrukční řešení zamezující postupnému vytlačení materiálu tlumící vložky z tlumícího prostoru (a)
– Konstrukční řešení umožňující postupné vytlačení materiálu tlumící vložky z tlumícího prostoru (b)
– Konstrukční řešení podporující postupné vytlačení materiálu tlumící vložky z tlumícího prostoru (c)
–



Materiál tlumící vložky

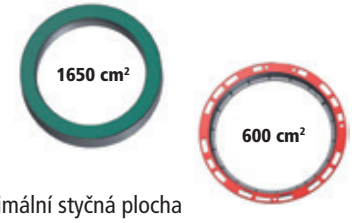
+
– EPDM – odolný vůči olejům a rozmrazovacím látkám
– PUR – materiál není dosud dlouhodobě ověřen praxí
– Kompozity
– Plasty
–

② Přenos zatížení z rámu do nosné konstrukce

(např. šachty, roznášecího prstence či živice)

Pro všechny typy rámů je důležitá velikost dosedací plochy rámu. Čím menší tato styčná plocha je, tím více se zvyšuje riziko destrukce spoje rámu s nosnou konstrukcí.

+
– Maximální styčná plocha



– Minimální styčná plocha
–

③ Zajištění víka proti krádeži

+
– Použití materiálů, které jsou pro zloděje nezajímavé
– Kombinace materiálů, které jsou špatně oddělitelné (např. litinové víko s betonovou výplní)
– Kloubové, nerozebíratelné spojení víka s rámem
– Litinové víko se znakem provozovatele
– Speciální šrouby, obrtlíky, zámky
– Žádné opatření
–

④ Použité materiály z hlediska životnosti

+
– Nerezová ocel
– Litina
– Beton
– Pozinkovaná ocel
– Kompozity
– Plasty
–

⑤ Dosažitelnost náhradních dílů

+
– Prvky jsou normalizované státními normami (např. ÖN 5110–1 či DIN 19584) nebo jsou s nimi kompatibilní
– Prvky vlastní konstrukce od výrobců působících dlouhodobě na daném trhu
– Prvky vlastní konstrukce od výrobců produkujících mimo EU
–

⑥ Záruka kvality výroby

+
– Firmy s vlastní specializovanou výrobou, s vysokým stupněm automatizace, s dlouhodobě garantovanou přesností výroby
– Firmy bez vlastního výrobního zázemí
–

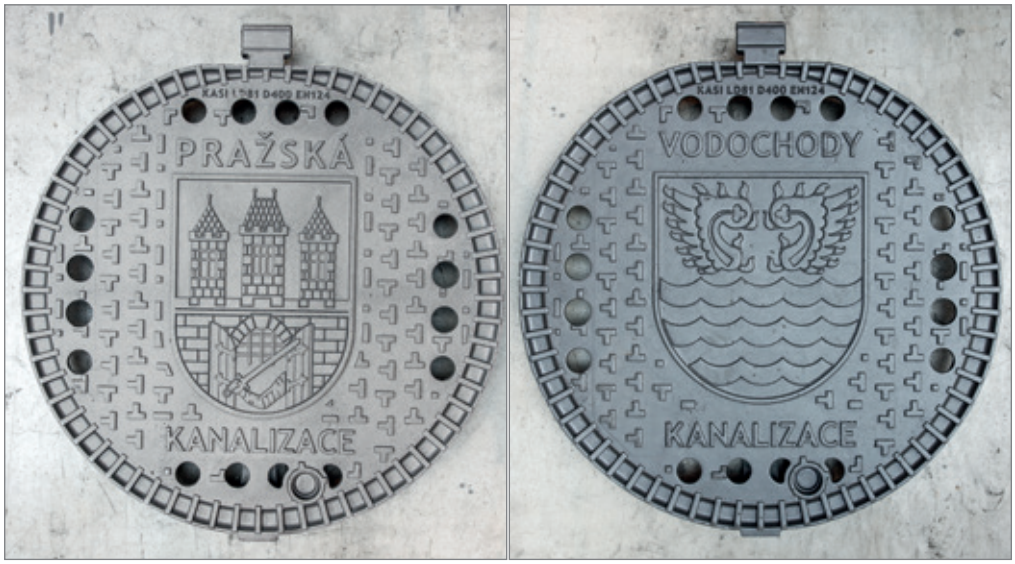
Poklopy s vlastním znakem či logem

Pro města, provozovatele kanalizace a další zájemce nabízíme litinové poklopy s vlastním motivem, znakem města, logem firmy či nápisem.
Poklopy se znakem se stanou jistou charakteristikou města, označují správce kanalizace a v neposlední řadě slouží k označení majitele, což pomáhá při identifikaci poklopu při možných krádežích.

Jak postupovat při objednávce poklopu s vlastním motivem

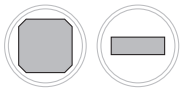
Kontaktujte prodejce společnosti KASI.
Zašlete nám grafické podklady pro navržení loga nejlépe v elektronické podobě (po dohodě s konstruktérem) nebo v dostatečně velké a kvalitní tištěné podobě.
Obdržíte od nás náhled poklopu s Vámi zvoleným motivem či textem k odsouhlasení.
Po odsouhlasení a zaslání objednávky bude poklop vyroben.

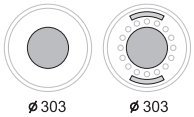
Velikosti výměnných segmentů pro umístění vlastních motivů



Víka řady EUROPA ve všech třídách
Litinová víka standardní řady B125 a C250

Litinová víka standardní
řady D400 a F900

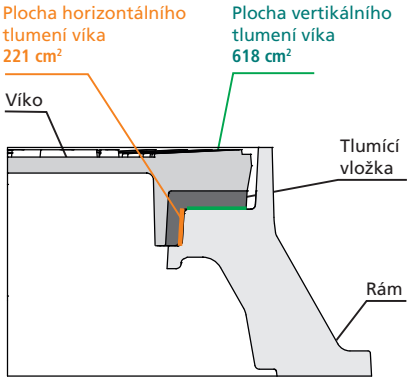




Poklopy Europa – poklopy bez kompromisů

Poklopy EUROPA řady 8 – to nejlepší, co EUROPA nabízí

Vlastnosti



Konstrukce poklopu bez kompromisů = Všechny důležité vlastnosti pro dlouhověkost

- Tlumení pohybu víka v rámu zajišťuje tlumící vložka z EPDM odolná proti olejům, solím a dalším rozmrazovacím látkám.
- Tlumící vložka je chráněna uvnitř litiny proti pohybům a poškození.
- Nový „T" design víka minimalizuje hlučnost poklopu způsobenou přejezdy automobilů a snižuje přísavný efekt pneumatik.
- Vícebodová pružina přitahuje vycentrovaně víko do rámu a minimalizuje jeho pohyb.
- Proti krádežím lze zvolit kombinaci dvou možností:
  – nerozebíratelné spojení víka s rámem nerezovým čepem
  – umístění znaku provozovatele na víku poklopu
- Bezpečnostní aretace v inspekční poloze při 90° brání samovolnému uzavření.
- Možnost výběru ze čtyř druhů rámů (litinový, litino-betonový, samonivelační, roznášecí rámy), které umožňují osazení jak do standardně vyráběných betonových šachet, tak i plastových šachet. Jsou vhodné jak pro nové stavby, tak pro rekonstrukce.

Poklopy EUROPA řady 7 – standard, na který se můžete spolehnout

- Poklopy z tvárné litiny opatřené pružným zajištěním víka v rámu s velkou přítlačnou silou
- Vertikální tlumení zajišťuje tlumící vložka z EPDM odolná proti olejům, solím a rozmrazovacím látkám
- Velikost dosedací plochy mezi víkem a rámem je 210 cm²
- Proti krádežím je možné nabídnout kombinaci dvou možností:
  – nerozebíratelné spojení víka s rámem nerezovým čepem
  – umístění znaku provozovatele na víku poklopu
- Bezpečný vstup je zajištěn aretací otevřeného víka v 90°

Poklopy třídy E600 EUROPA

Doporučení:

Přesto, že Vám v řadě EUROPA nabízíme vysoké užitné vlastnosti, doporučujeme pro osazení poklopů do jízdních pruhů vysoce zatěžovaných vozovek s častými přejezdy těžkých nákladních automobilů (např. silnice I. tříd, křižovatky, přejezdové pruhy dálnic) poklopy třídy E600.

Získáte tím zvýšenou hmotnost a tuhost víka, odolnost proti pružným deformacím při zvýšení ceny nepřesahujícím 10% ceny poklopu třídy D400.

Europa 8

To nejlepší, co EUROPA nabízí

				Rámy			
				K.B8..	K.A8..	K.I8..	K.J8..
				Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Roznášecí rám 1000 mm	Roznášecí rám 1000 mm
					s osazením pro lapač		s osazením pro lapač
Víka	KD.81		Víko D400, bez odvětrání	KDB81B	KDA81B	KDI81B	KDJ81B
	KD.82		Víko D400, s odvětráním	KDB82B	KDA82B	KDI82B	KDJ82B
	KD.8M		Kruhová mříž D400	KDB8MB	KDA8MB	KDI8MB	KDJ8MB
	KE.81		Víko E600, bez odvětrání	KEB81B	KEA81B	KEI81B	KEJ81B
	KE.82		Víko E600, s odvětráním	KEB82B	KEA82B	KEI82B	KEJ82B
	KE.8M		Kruhová mříž E600	KEB8MB	KEA8MB	KEI8MB	KEJ8MB

Europa 7

Standard, na který se můžete spolehnout

				Rámy			
						K.I7..	K.J7..
						Roznášecí rám	Roznášecí rám
							s osazením pro lapač
Víka	KD.71		Víko D400, bez odvětrání			KDI71B	KDJ71B
	KD.72		Víko D400, s odvětráním			KDI72B	KDJ72B
	KD.7M		Kruhová mříž D400			KDI7MB	KDJ7MB
	KC.71		Víko C250, bez odvětrání			KCI71B	KCJ71B
	KC.72		Víko C250, s odvětráním			KCI72B	KCJ72B
	KC.7M		Kruhová mříž C250			KCI7MB	KCJ7MB
	KB.71		Víko B125, bez odvětrání			KBI71B	KBJ71B
	KB.72		Víko B125, s odvětráním			KBI72B	KBJ72B
	KB.7M		Kruhová mříž B125			KBI7MB	KBJ7MB

K.G8..	K.H8..	K.L8..	K.K8..	K.M8..	K.N8..	Třída zatížení
Roznášecí rám 1200 mm	Roznášecí rám 1200 mm	Litinový rám	Litinový rám	Samonivelační rám	Samonivelační rám	
	s osazením pro lapač		s osazením pro lapač		s osazením pro lapač	
KDG81B	**KDH81B**	**KDL81B**	**KDK81B**	**KDM81B**	**KDN81B**	
KDG82B	**KDH82B**	**KDL82B**	**KDK82B**	**KDM82B**	**KDN82B**	D400
KDG8MB	**KDH8MB**	**KDL8MB**	**KDK8MB**	**KDM8MB**	**KDN8MB**	
KEG81B	**KEH81B**			**KEM81B**	**KEN81B**	
KEG82B	**KEH82B**			**KEM82B**	**KEN82B**	E600
KEG8MB	**KEH8MB**			**KEM8MB**	**KEN8MB**	

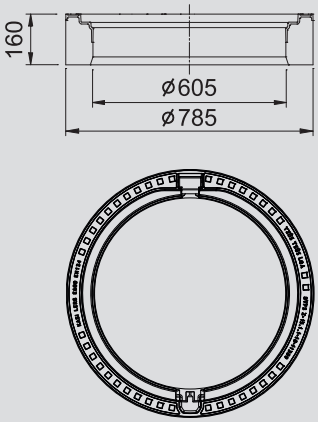
K.G7..	K.H7..	K.L7..	K.K7..			Třída zatížení
Roznášecí rám	Roznášecí rám	Litinový rám	Litinový rám			
	s osazením pro lapač		s osazením pro lapač			
KDG71B	**KDH71B**	**KDL71B**	**KDK71B**			
KDG72B	**KDH72B**	**KDL72B**	**KDK72B**			D400
KDG7MB	**KDH7MB**	**KDL7MB**	**KDK7MB**			
KCG71B	**KCH71B**	**KCL71B**	**KCK71B**			
KCG72B	**KCH72B**	**KCL72B**	**KCK72B**			C250
KCG7MB	**KCH7MB**	**KCL7MB**	**KCK7MB**			
KBG71B	**KBH71B**	**KBL71B**	**KBK71B**			
KBG72B	**KBH72B**	**KBL72B**	**KBK72B**			B125
KBG7MB	**KBH7MB**	**KBL7MB**	**KBK7MB**			

K.B8..

Europa 8

Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	81 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	10

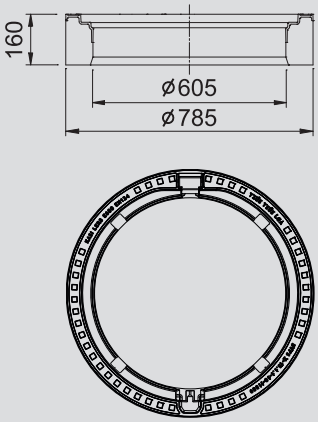


K.A8..

Europa 8

Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	81 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	10

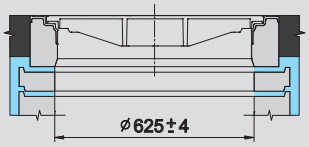


Popis rámu:

– Kombinace tvárné litiny a kvalitního betonu.
– Výška 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
– Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti rámům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
– Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.
– Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití

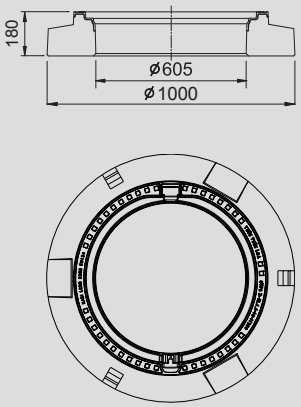
Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



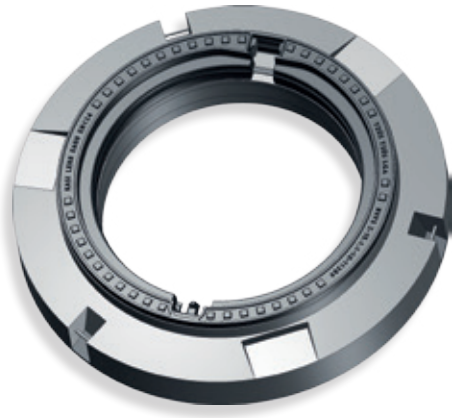
Europa 8

K.I8..



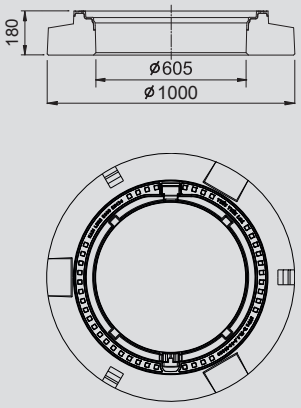
Roznášecí rám 1000 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	154 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	6



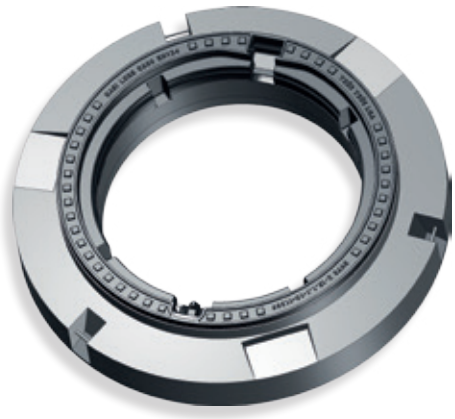
Europa 8

K.J8..



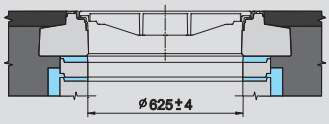
Roznášecí rám 1000 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	154 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	6



Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
– V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
– Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
– Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

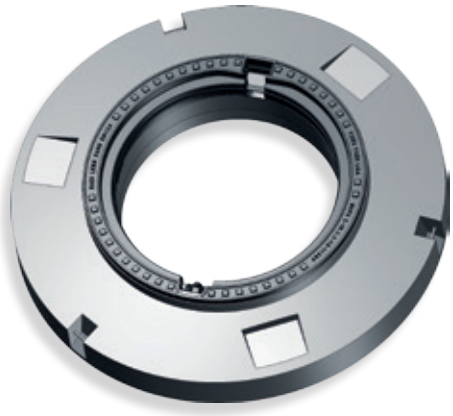


Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

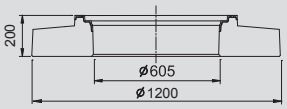
K.G8..

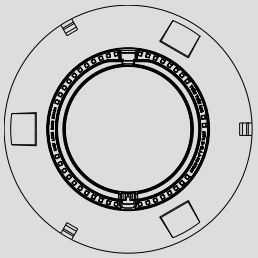
Europa 8



Roznášecí rám 1200 mm

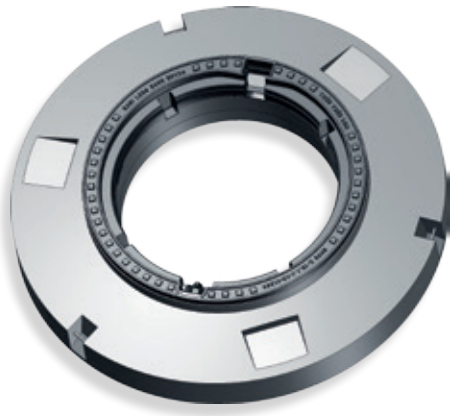
Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	265 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	5





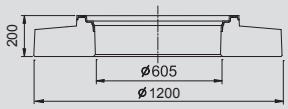
K.H8..

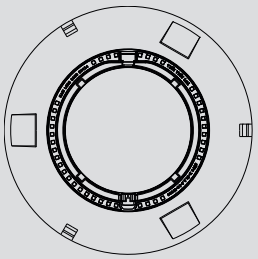
Europa 8



Roznášecí rám 1200 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	265 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	5



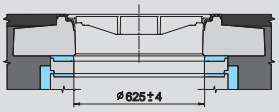


Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
– V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
– Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
– Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

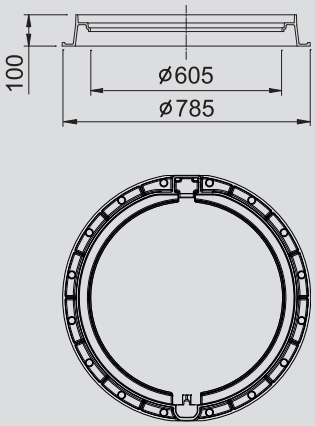
Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



Europa 8

K.L8..

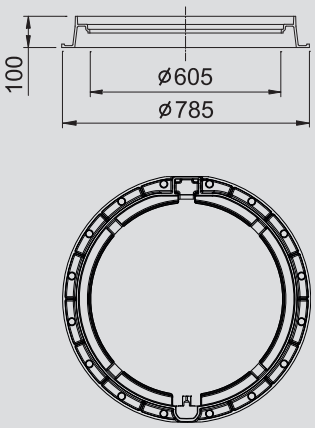


Litinový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	22 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	D400
Balení:	16

Europa 8

K.K8..

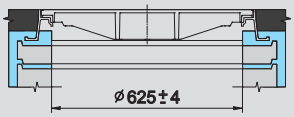


Litinový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	23 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	D400
Balení:	16

Popis rámu:

– Celolitinový rám s patkou.
– Výška rámu 100 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
– Co nejmenší kontrolní otvory zajišťují co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků.
– Rám není vhodný do vysoce zatěžovaných míst
– Doporučujeme pouze jako nouzovou variantu na místa, kam se nevejde jiný typ rámu!



Zabudování rámu:

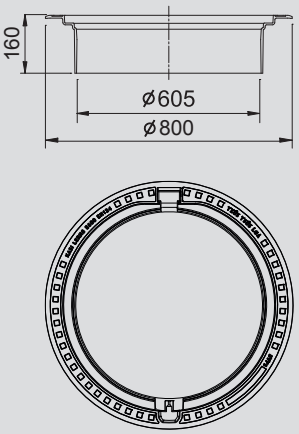
– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

K.M8..

Europa 8

Samonivelační rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	31 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	14

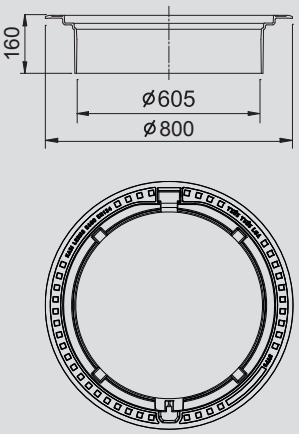


K.N8..

Europa 8

Samonivelační rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	32 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	14

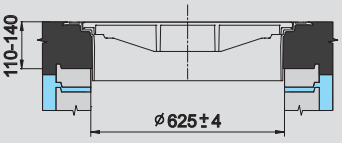


Popis rámu:

– Celolitinový samonivelační (plovoucí) rám.
– Není nutný žádný protikus (vodící prstenec) – rám se pohybuje uvnitř vyrovnávacího prstence.
– Rám není pevně spojen s šachtou, proto se může pohybovat spolu s vrchní vrstvou vozovky. Díky tomu nedochází k odtržení asfaltu od rámu a vzniku trhlin.
– Samonivelací rám zajišťuje hladké přejezdy.
– Doporučujeme jako nejvhodnější variantu pro nejvíce zatěžovaná místa!

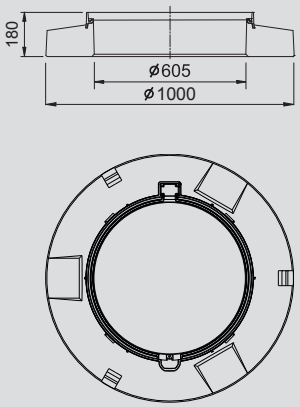
Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi vyrovnávacím prstencem a konusem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa.
– Rám musí být uložen do kvalitně zhutněného asfaltu, aby nedošlo k jeho propadnutí při provozu.



Europa 7

K.I7..

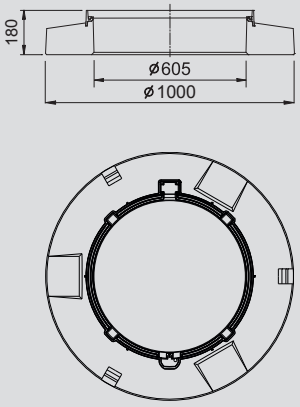


Roznášecí rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	145 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	D400
Balení:	6

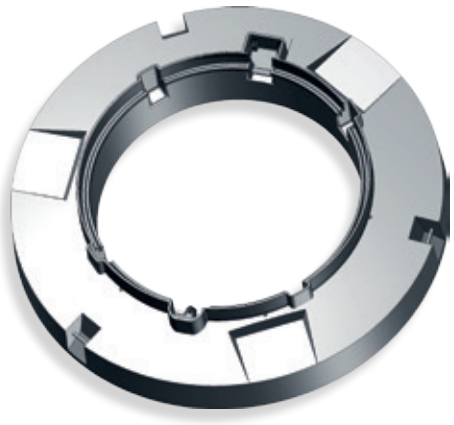
Europa 7

K.J7..



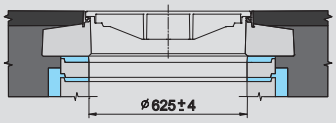
Roznášecí rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	145 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	D400
Balení:	6



Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
– V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
– Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
– Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.



Zabudování rámu:

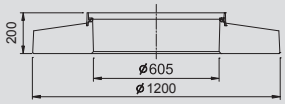
– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

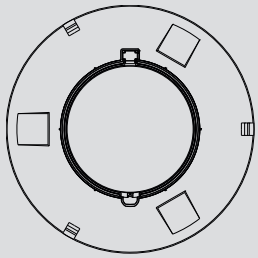
K.G7..

Europa 7

Roznášecí rám

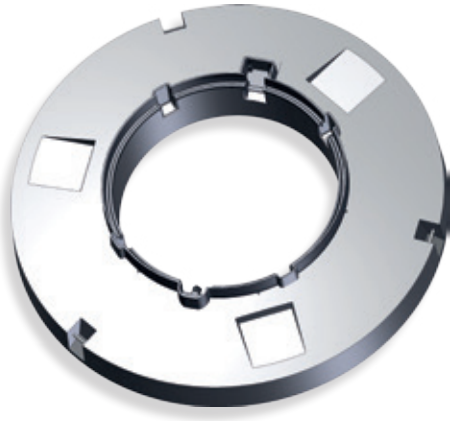
Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	265 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	D400
Balení:	5





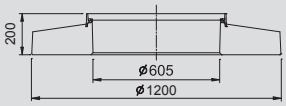
K.H7..

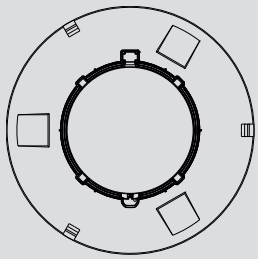
Europa 7



Roznášecí rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	265 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	D400
Balení:	5



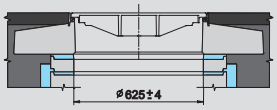


Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
– V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
– Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
– Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

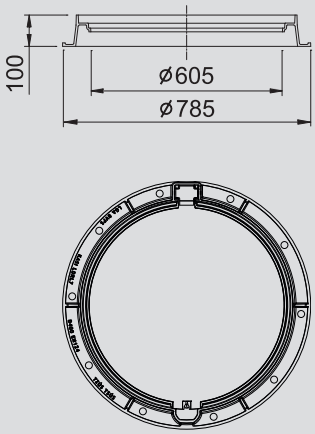
Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



Europa 7

K.L7..

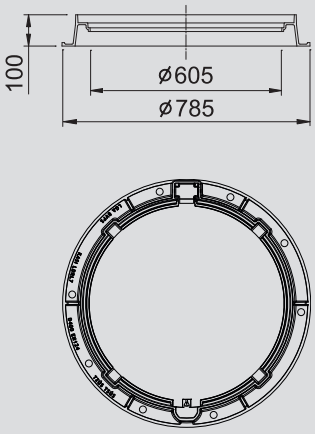


Litinový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	20 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	D400
Balení:	20

Europa 7

K.K7..

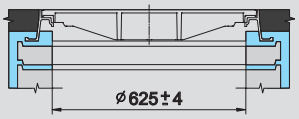


Litinový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	21 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	D400
Balení:	20

Popis rámu:

– Celolitinový rám s patkou.
– Výška rámu 100 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
– Co nejmenší kontrolní otvory zajišťují co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků.
– Rám není vhodný do vysoce zatěžovaných míst
– Doporučujeme pouze jako nouzovou variantu na místa, kam se nevejde jiný typ rámu!



Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

KD.81

Europa 8

Víko D400, bez odvětrání

Hmotnost: 38 kg

KD.82

Europa 8

Víko D400, s odvětráním

Hmotnost: 37 kg

KD.8M

Europa 8

Kruhová mříž D400

Hmotnost: 35 kg

KE.81

Europa 8

Víko E600, bez odvětrání

Hmotnost: 45 kg

KE.82

Europa 8

Víko E600, s odvětráním

Hmotnost: 44 kg

KE.8M

Europa 8

Kruhová mříž E600

Hmotnost: 42 kg

KD.71

Europa 7

Víko D400, bez odvětrání

Hmotnost: 34 kg

KD.72

Europa 7

Víko D400, s odvětráním

Hmotnost: 33 kg

KD.7M

Europa 7

Kruhová mříž D400

Hmotnost: 32 kg

KC.71

Europa 7

Víko C250, bez odvětrání

Hmotnost: 31 kg

KC.72

Europa 7

Víko C250, s odvětráním

Hmotnost: 30 kg

KC.7M

Europa 7

Kruhová mříž C250

Hmotnost: 28 kg

KB.71

Europa 7

Víko B125, bez odvětrání

Hmotnost: 26 kg

KB.72

Europa 7

Víko B125, s odvětráním

Hmotnost: 25 kg

KB.7M

Europa 7

Kruhová mříž B125

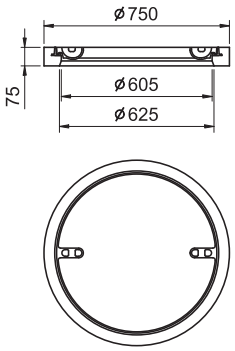
Hmotnost: 23 kg

Poklopy třídy A15

Poklop KA01 EN124 A15 BG/BG bez odvětrání

Rám: LAR A50 EN124
Víko: LA01 A15 EN124
Hmotnost: 72 kg
Balení po: 16 ks/pal

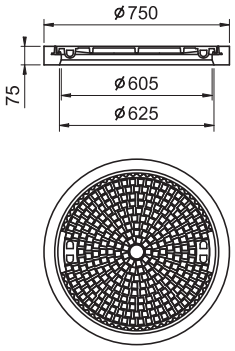
Objednací kód: **KA01**



Poklop KA02 EN124 A15 BG/GU bez odvětrání

Rám: LAR A50 EN124
Víko: LA02 A15 EN124
Hmotnost: 51 kg
Balení po: 16 ks/pal

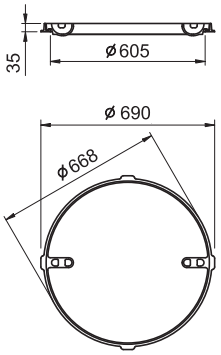
Objednací kód: **KA02**



Poklop KAL01 EN124 A15 GU/BG bez odvětrání

Rám: LAR A15 EN124
Víko: LA01 A15 EN124
Hmotnost: 47 kg
Balení po: 30 ks/pal

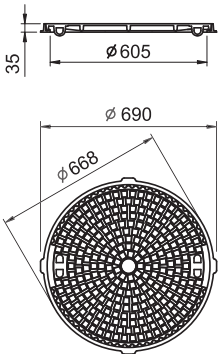
Objednací kód: **KAL01**



Poklop KAL02 EN124 A15 GU/GU bez odvětrání

Rám: LAR A15 EN124
Víko: LA02 A15 EN124
Hmotnost: 25 kg
Balení po: 30 ks/pal

Objednací kód: **KAL02**

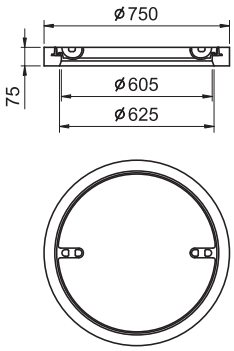


Poklopy třídy A50

Poklop KA51 EN124 A50 BG/BG bez odvětrání

Rám: LAR A50 EN124
Víko: LA01 A50 EN124
Hmotnost: 84 kg
Balení po: 16 ks/pal

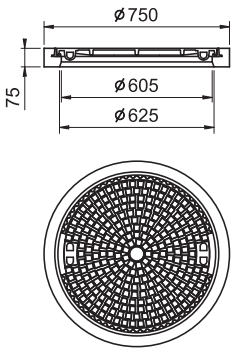
Objednací kód: **KA51**



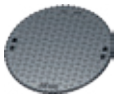
Poklop KA52 EN124 A50 BG/GU bez odvětrání

Rám: LAR A50 EN124
Víko: LA01 A50 EN124
Hmotnost: 84 kg
Balení po: 16 ks/pal

Objednací kód: **KA51**



Standardní řada B125 a C250

					Rámy		
					KCB..	KCA..	KCBG..
					Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Litino-betonový rám
						s osazením pro lapač	
Víka	KB.01		Bez odvětrání, B125	litino--betonové víko	KBB01	KBA01	
	KB.02		S odvětrá-ním, B125	litino--betonové víko	KBB02	KBA02	
	KB.03		Bez odvětrání, B125	litinové víko	KBB03	KBA03	
	KB.04		S odvětrá-ním, B125	litinové víko	KBB04	KBA04	
	KB.0M		Vtoková mříž, B125	litinové víko	KBB0M	KBA0M	
	KB.G01		Bez odvětrání, B125	litino--betonové víko			KBBG01
	KB.G02		S odvětrá-ním, B125	litino--betonové víko			KBBG02
	KB.G03		Bez odvětrání, B125	litinové víko			KBBG03
	KB.G04		S odvětrá-ním, B125	litinové víko			KBBG04
	KB.G0M		Vtoková mříž, B125	litinové víko			KBBG0M
	KC.G01		Bez odvětrání, C250	litino--betonové víko			KCBG01
	KC.G02		S odvětrá-ním, C250	litino--betonové víko			KCBG02
	KC.G03		Bez odvětrání, C250	litinové víko			KCBG03
	KC.G04		S odvětrá-ním, C250	litinové víko			KCBG04
	KC.G0M		Vtoková mříž, C250	litinové víko			KCBG0M

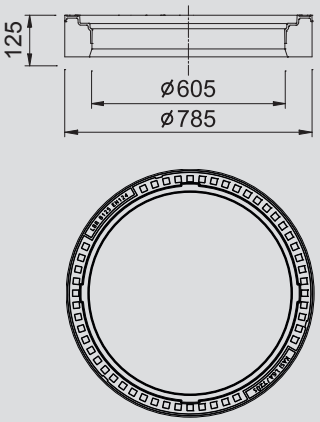
KCAG..	KCL..	KCK..	KCLG..	KCKG..
Litino-betonový rám	Litinový rám	Litinový rám	Litinový rám	Litinový rám
s osazením pro lapač		s osazením pro lapač		s osazením pro lapač
	KBL01	KBK01		
	KBL02	KBK02		
	KBL03	KBK03		
	KBL04	KBK04		
	KBL0M	KBK0M		
KBAG01			KBLG01	KBKG01
KBAG02			KBLG02	KBKG02
KBAG03			KBLG03	KBKG03
KBAG04			KBLG04	KBKG04
KBAG0M			KBLG0M	KBKG0M
KCAG01			KCLG01	KCKG01
KCAG02			KCLG02	KCKG02
KCAG03			KCLG03	KCKG03
KCAG04			KCLG04	KCKG04
KCAG0M			KCLG0M	KCKG0M

K C B . .

B125 a C250

Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	C250
Balení:	12

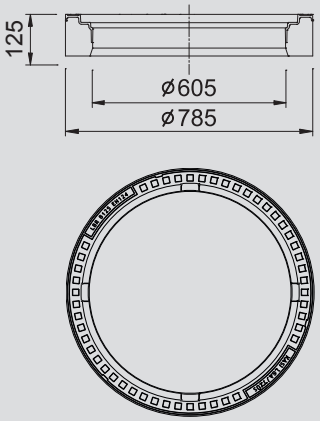


K C A . .

B125 a C250

Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	C250
Balení:	12

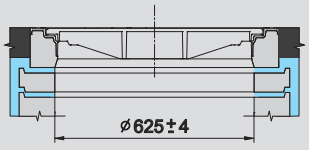


Popis rámu:

– Kombinace tvárné litiny a kvalitního betonu.
– Výška 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
– Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti rámům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
– Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.
– Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití

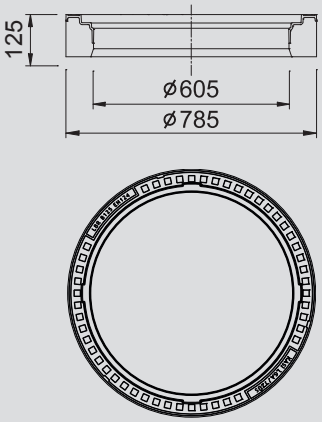
Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



B125 a C250

K C B G . .

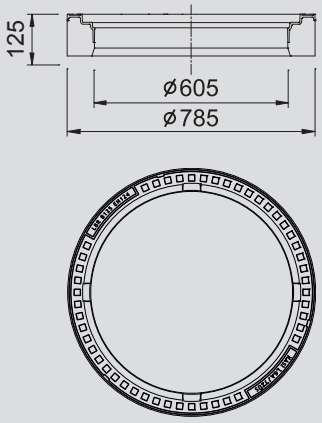


Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	C250
Balení:	12

B125 a C250

K C A G . .

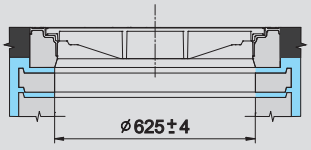


Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	C250
Balení:	12

Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
– V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
– Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
– Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.



Zabudování rámu:

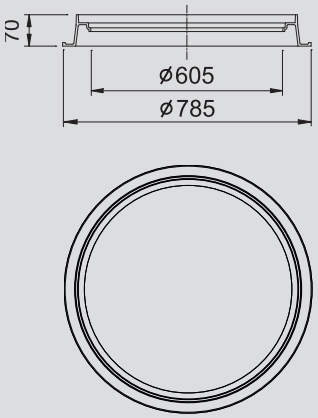
– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

K C L . .

B125 a C250

Litinový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	14 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	C250
Balení:	20

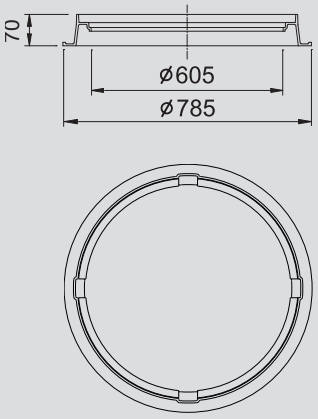


K C K . .

B125 a C250

Litinový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	13 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	C250
Balení:	20

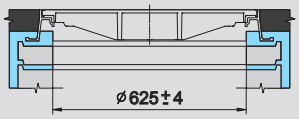


Popis rámu:

– Kombinace tvárné litiny a kvalitního betonu.
– Výška 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
– Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti rámům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
– Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.
– Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití

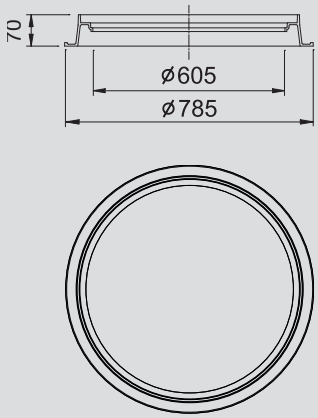
Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



B125 a C250

K C L G . .

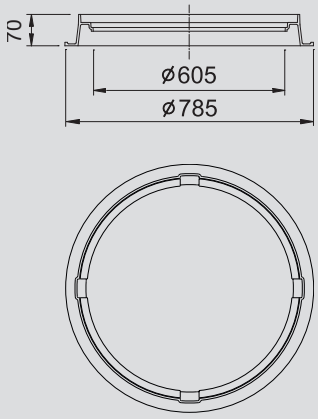


Litinový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	14 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	C250
Balení:	20

B125 a C250

K C K G . .

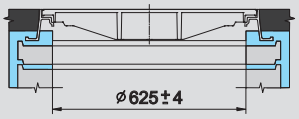


Litinový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	13 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	C250
Balení:	20

Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
– V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
– Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
– Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.



Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

KB.01

Litino-betonové víko, B125

Bez odvětrání

Hmotnost: 54 kg

KB.02

Litino-betonové víko, B125

S odvětráním

Hmotnost: 54 kg

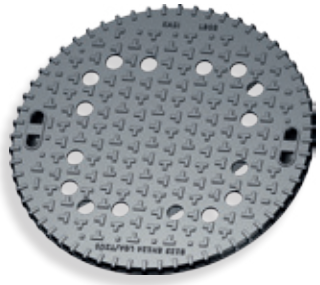
KB.03

Litinové víko, B125

Bez odvětrání

Hmotnost: 24 kg

KB.04



Litinové víko, B125

S odvětráním

Hmotnost: 24 kg

KB.0M

Litinové víko, B125

Vtoková mříž

Hmotnost: 24 kg

KB.G01

Litino-betonové víko, B125

Bez odvětrání

Hmotnost: 54 kg

KB.G02

Litino-betonové víko, B125

S odvětráním

Hmotnost: 54 kg

KB.G03

Litinové víko, B125

Bez odvětrání

Hmotnost: 24 kg

KB.G04

Litinové víko, B125

S odvětráním

Hmotnost: 24 kg

KB.G0M

Litinové víko, B125

Vtoková mříž

Hmotnost: 24 kg

KC.G01

Litino-betonové víko, C250

Bez odvětrání

Hmotnost: 62 kg

KC.G02

Litino-betonové víko, C250

S odvětráním

Hmotnost: 54 kg

KC.G03

Litinové víko, C250

Bez odvětrání

Hmotnost: 28 kg

KC.G04

Litinové víko, C250

S odvětráním

Hmotnost: 28 kg

KC.G0M

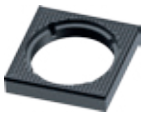
Litinové víko, C250

Vtoková mříž

Hmotnost: 26 kg

Standardní řada D400

					Rámy			
					KDB..	KDA..	KDI..	KDJ..
					Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Roznášecí rám 1000 mm	Roznášecí rám 1000 mm
						s osazením pro lapač		s osazením pro lapač
Víka	KD.01		S odvětráním, litino-betonové víko		KDB01	KDA01	KDI01	KDJ01
	KD.02		Bez odvětrání, litino-betonové víko		KDB02	KDA02	KDI02	KDJ02
	KD.03		S odvětráním, litinové víko		KDB03	KDA03	KDI03	KDJ03
	KD.05		Bez odvětrání, litinové víko		KDB05	KDA05	KDI05	KDJ05
	KD.07		Bez odvětrání, litino-betonové víko	otevírání na klíč	KDB07	KDA07	KDI07	KDJ07
	KD.08		Bez odvětrání, litinové víko	otevírání na klíč	KDB08	KDA08	KDI08	KDJ08
	KD.16		S odvětráním, litino-betonové víko		KDB16	KDA16	KDI16	KDJ16
	KD.21		S odvětráním, litino-betonové víko	s tlumící vložkou, DIN 19584	KDB21	KDA21	KDI21	KDJ21
	KD.22		Bez odvětrání, litino-betonové víko	s tlumící vložkou, DIN	KDB22	KDA22	KDI22	KDJ22
	KD.23		S odvětráním, litinové víko	s tlumící vložkou	KDB23	KDA23	KDI23	KDJ23
	KD.25		Bez odvětrání, litinové víko	s tlumící vložkou	KDB25	KDA25	KDI25	KDJ25
	KD.28		Bez odvětrání, litinové víko	s tlumící vložkou, otevírání na klíč	KDB28	KDA28	KDI28	KDJ28

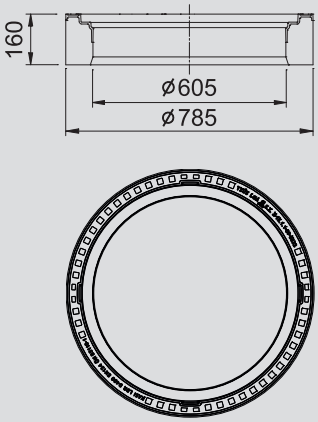
KDG..	KDH..	KDL..	KDK..	KDM..	KDN..	KDT..	KDC..
							
Roznášecí rám 1200 mm	Roznášecí rám 1200 mm	Litinový rám	Litinový rám	Samonivelační rám	Samonivelační rám	Litino-betonový rám	Litino-betonový rám
	s osazením pro lapač		s osazením pro lapač		s osazením pro lapač	s osazením pro lapač	s osazením pro lapač
KDG01	KDH01	KDL01	KDK01	KDM01	KDN01	KDT01	
KDG02	KDH02	KDL02	KDK02	KDM02	KDN02	KDT02	
KDG03	KDH03	KDL03	KDK03	KDM03	KDN03	KDT03	
KDG05	KDH05	KDL05	KDK05	KDM05	KDN05	KDT05	
KDG07	KDH07	KDL07	KDK07	KDM07	KDN07	KDT07	
KDG08	KDH08	KDL08	KDK08	KDM08	KDN08	KDT08	
KDG16	KDH16	KDL16	KDK16	KDM16	KDN16	KDT16	
KDG21	KDH21	KDL21	KDK21	KDM21	KDN21	KDT21	KDC21
KDG22	KDH22	KDL22	KDK22	KDM22	KDN22	KDT22	KDC22
KDG23	KDH23	KDL23	KDK23	KDM23	KDN23	KDT23	KDC23
KDG25	KDH25	KDL25	KDK25	KDM25	KDN25	KDT25	KDC25
KDG28	KDH28	KDL28	KDK28	KDM28	KDN28	KDT28	KDC28

K D B . .

D400

Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	74 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	8

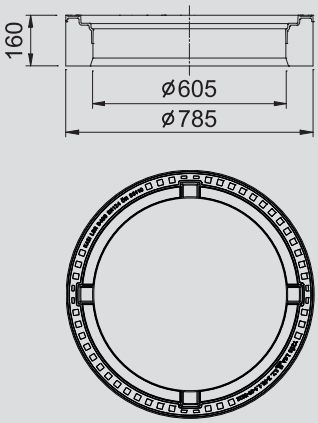


K D A . .

D400

Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	74 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	8

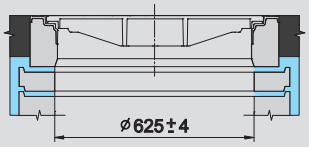


Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
– Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti rámům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
– Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrcením.
– Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití

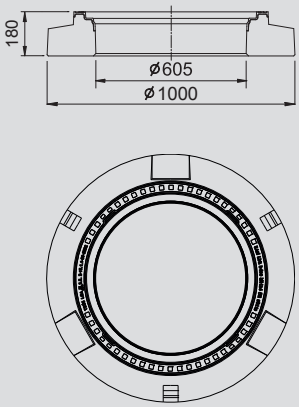
Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



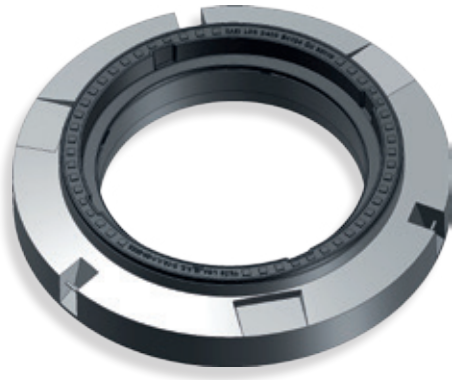
D400

KDI..



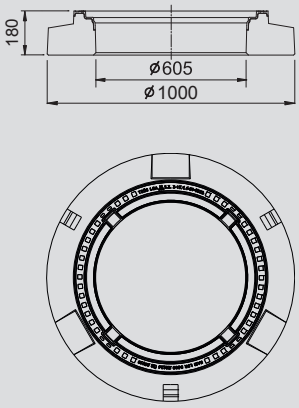
Roznášecí rám 1000 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	152 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	6



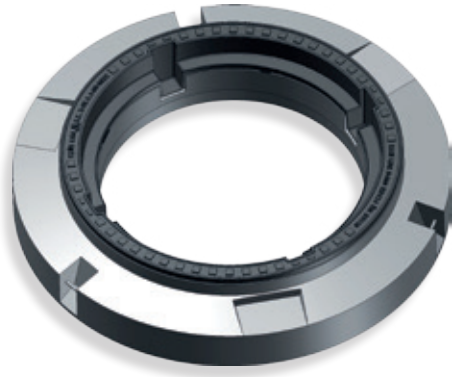
D400

KDJ..



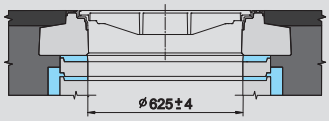
Roznášecí rám 1000 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	152 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	6



Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
– V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
– Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
– Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

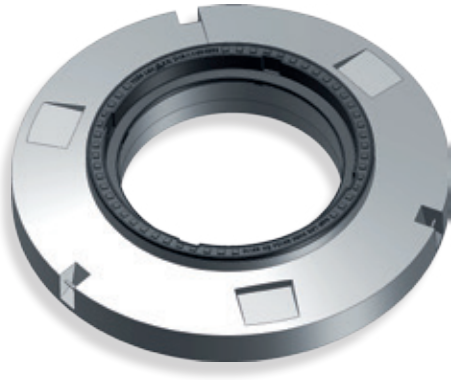


Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

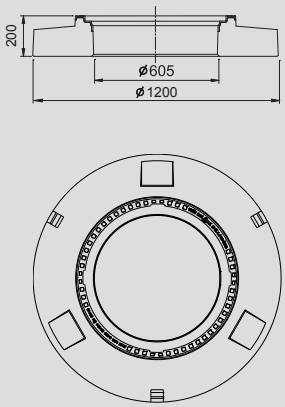
K D G . .

D400



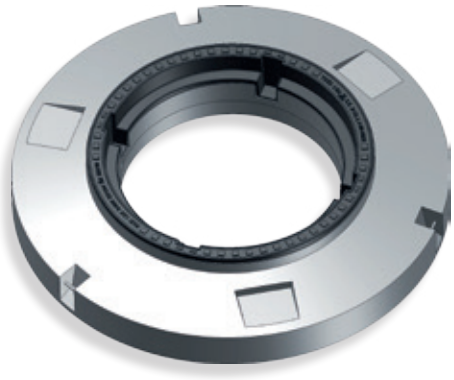
Roznášecí rám 1200 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	5



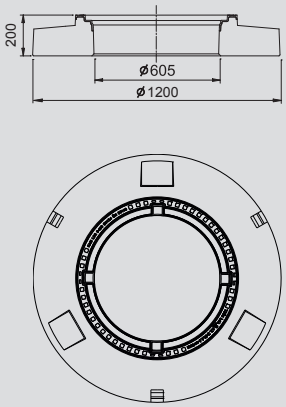
K D H . .

D400



Roznášecí rám 1200 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	5

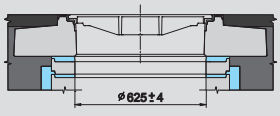


Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
– V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
– Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
– Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

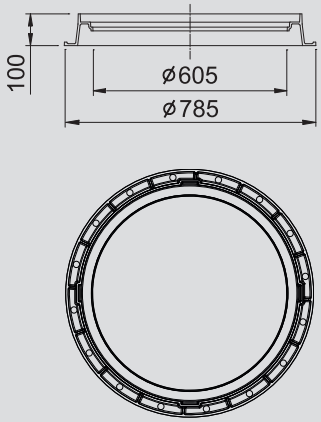
Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



D400

K D L . .

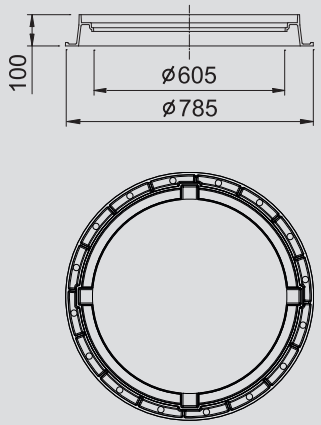


Litinový rám

Materiál:	**Litina**
Hmotnost:	**21 kg**
Norma:	**EN124**
Třída zatížení:	**D400**
Balení:	**10**

D400

K D K . .

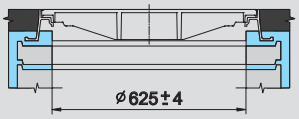


Litinový rám s osazením pro lapač

Materiál:	**Litina**
Hmotnost:	**21 kg**
Norma:	**EN124**
Třída zatížení:	**D400**
Balení:	**10**

Popis rámu:

– Celolitinový rám s patkou.
– Výška rámu 100 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
– Co nejmenší kontrolní otvory zajišťují co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků.
– Rám není vhodný do vysoce zatěžovaných míst
– Doporučujeme pouze jako nouzovou variantu na místa, kam se nevejde jiný typ rámu!



Zabudování rámu:

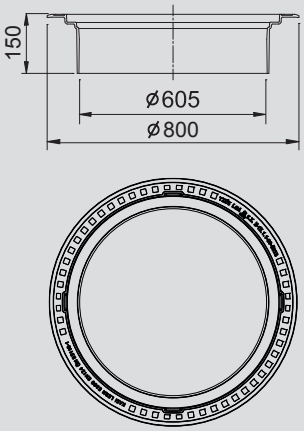
– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

K D M . .

D400

Samonivelační rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	30 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	10

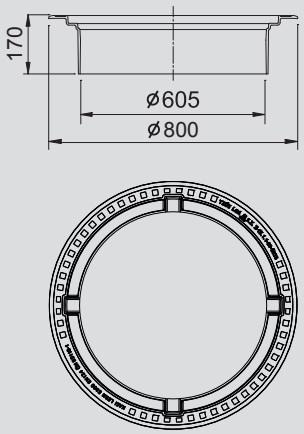


K D N . .

D400

Samonivelační rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	30 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	10

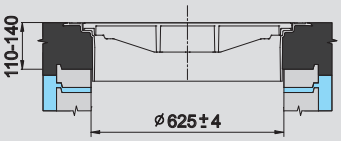


Popis rámu:

– Celolitinový samonivelační (plovoucí) rám.
– Není nutný žádný protikus (vodící prstenec) – rám se pohybuje uvnitř vyrovnávacího prstence.
– Rám není pevně spojen s šachtou, proto se může pohybovat spolu s vrchní vrstvou vozovky. Díky tomu nedochází k odtržení asfaltu od rámu a vzniku trhlin.
– Samonivelací rám zajišťuje hladké přejezdy.
– Doporučujeme jako nejvhodnější variantu pro nejvíce zatěžovaná místa!

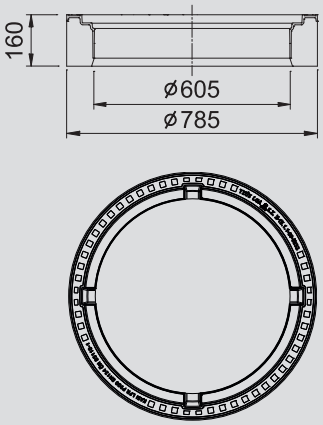
Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi vyrovnávacím prstencem a konusem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa.
– Rám musí být uložen do kvalitně zhutněného asfaltu, aby nedošlo k jeho propadnutí při provozu



D400

K D T . .

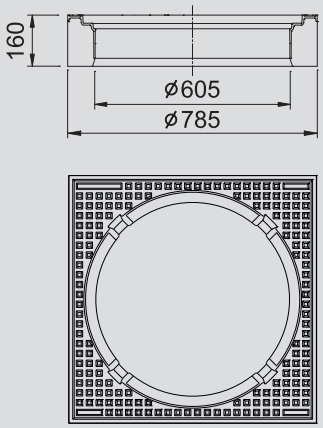


Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	76 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	F900
Balení:	8

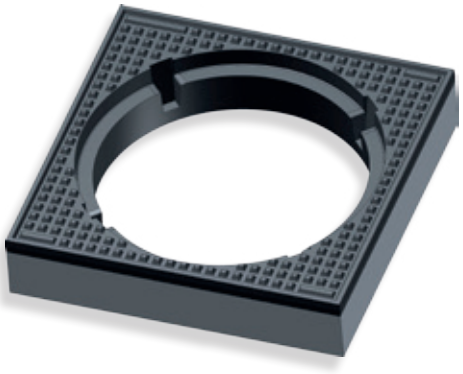
D400

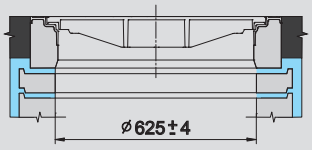
K D C . .



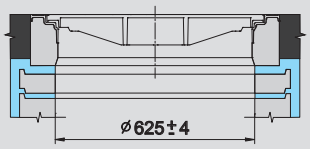
Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	150 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	F900
Balení:	5





KDT..



KDC..

Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
– Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti rámům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
– Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrcením.
– **KDT..** Odolnější varianta klasického betono-litinového rámu, u kterého litina chrání celou vnitřní stranu rámu.
– **KDC..** Rám je dle DIN 19584-6

Zabudování rámu:

– **KDT..** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– **KDC..** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

KD.01

Litino-betonové víko, s odvětráním

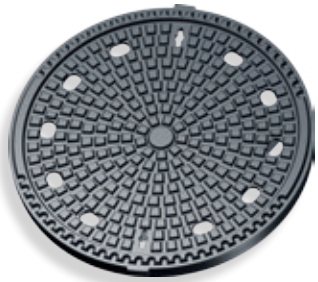
Hmotnost: 82 kg

KD.02

Litino-betonové víko, bez odvětrání

Hmotnost: 82 kg

KD.03



Litinové víko, s odvětráním

Hmotnost: 82 kg

KD.05

Litinové víko, bez odvětrání

Hmotnost: 82 kg

KD.07

Litino-betonové víko, bez odvětrání

Otevírání na klíč

Hmotnost: 82 kg

KD.08

Litinové víko, bez odvětrání

Otevírání na klíč

Hmotnost: 89 kg

KD.16

Litino-betonové víko, s odvětráním

Hmotnost: 89 kg

KD.21

Litino-betonové víko, s odvětráním

S tlumící vložkou, DIN 19584

Hmotnost: 89 kg

KD.22

Litino-betonové víko, bez odvětrání

S tlumící vložkou, DIN

Hmotnost: 89 kg

KD.23

Litinové víko, s odvětráním

S tlumící vložkou

Hmotnost: 82 kg

KD.25

Litinové víko, bez odvětrání

S tlumící vložkou

Hmotnost: 82 kg

KD.28

Litinové víko, bez odvětrání

S tlumící vložkou, otevírání na klíč

Hmotnost: 82 kg

E600, E900

					Rámy		
					KFT..	KEI..	KEJ..
					Litino-betonový rám	Roznášecí rám 1000 mm	Roznášecí rám 1000 mm
					s osazením pro lapač		s osazením pro lapač
Víka	KF.21		S odvětráním, litino-betonové víko	s tlumící vložkou, DIN 19584	KFT21	KEI21	KEJ21
	LF22		Bez odvětrání, litino-betonové víko	s tlumící vložkou, DIN	KFT22	KEI22	KEJ22
	LF23		S odvětráním, litinové víko	s tlumící vložkou	KFT23	KEI23	KEJ23
	LF25		Bez odvětrání, litinové víko	s tlumící vložkou	KFT25	KEI25	KEJ25

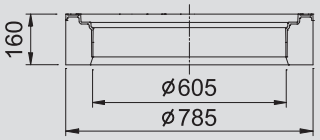
KEG..	KEH..	KEM..	KEN..	KFD..	KDC..
Roznášecí rám 1200 mm	Roznášecí rám 1200 mm	Samonivelační rám	Samonivelační rám	Litino-betonový rám	Litino-betonový rám
	s osazením pro lapač		s osazením pro lapač	s osazením pro lapač	s osazením pro lapač
KEG21	**KEH21**	**KEM21**	**KEN21**	**KFD21**	**KFC21**
KEG22	**KEH22**	**KEM22**	**KEN22**	**KFD22**	**KFC22**
KEG23	**KEH23**	**KEM23**	**KEN23**	**KFD23**	**KFC23**
KEG25	**KEH25**	**KEM25**	**KEN25**	**KFD25**	**KFC25**

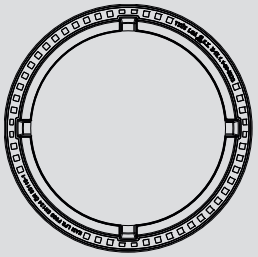
K F T . .

F900

Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	**Litina, beton**
Hmotnost:	**81 kg**
Norma:	**EN124**
Třída zatížení:	**E600**
Balení:	**10**



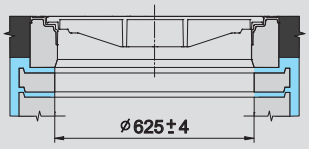


Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
– Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti rámům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
– Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrcením.
– Odolnější varianta klasického betono-litinového rámu, u kterého litina chrání celou vnitřní stranu rámu.

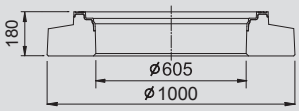
Zabudování rámu:

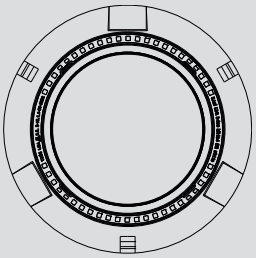
– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



E600

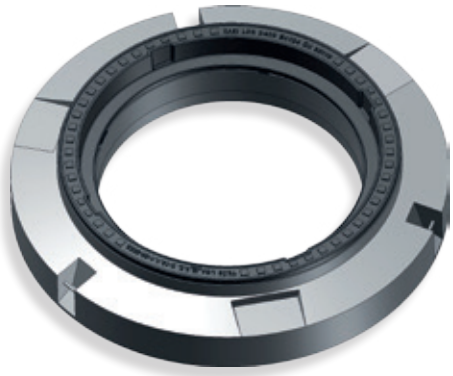
K E I . .





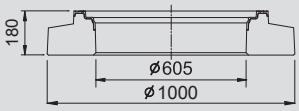
Roznášecí rám 1000 mm

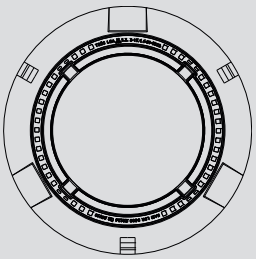
Materiál:	**Litina, beton**
Hmotnost:	**152 kg**
Norma:	**EN124**
Třída zatížení:	**E600**
Balení:	**6**



E600

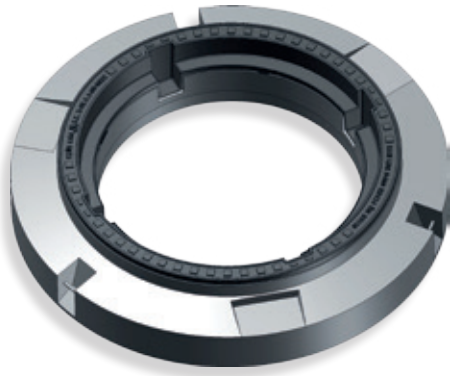
K E J . .





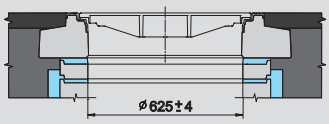
Roznášecí rám 1000 mm s osazením pro lapač

Materiál:	**Litina, beton**
Hmotnost:	**152 kg**
Norma:	**EN124**
Třída zatížení:	**E600**
Balení:	**6**



Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
– V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
– Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
– Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

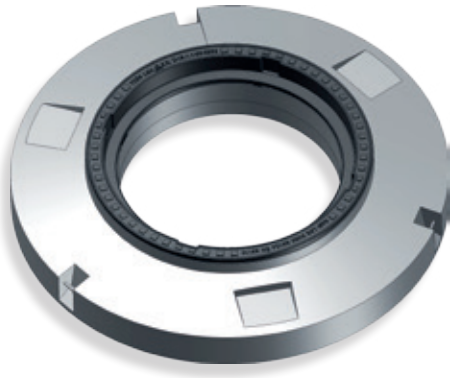


Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

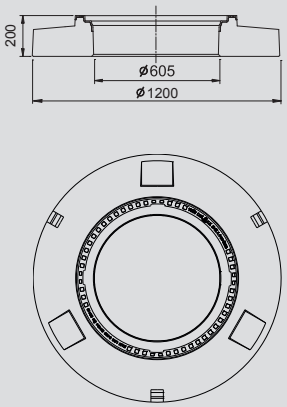
K E G . .

E600



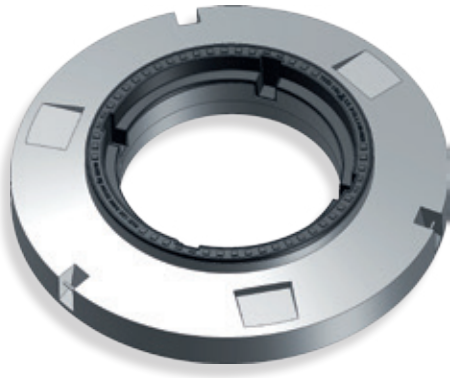
Roznášecí rám 1200 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	5



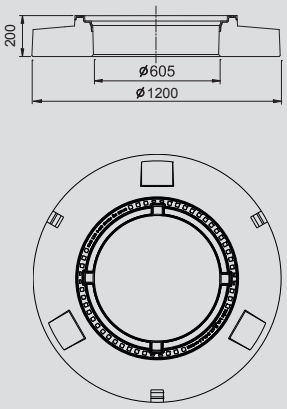
K E H . .

E600



Roznášecí rám 1200 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	5

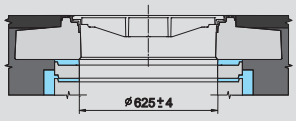


Popis rámu:

– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
– V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
– Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
– Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

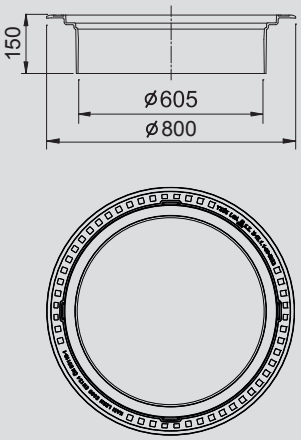
Zabudování rámu:

– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



E600

K E M . .

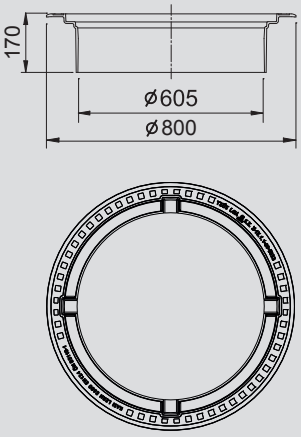


Samonivelační rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	30 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	10

E600

K E N . .

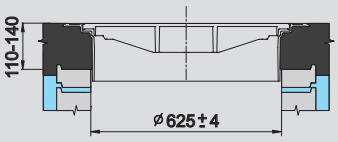


Samonivelační rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	30 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	E600
Balení:	10

Popis rámu:

– Celolitinový samonivelační (plovoucí) rám.
– Není nutný žádný protikus (vodící prstenec) – rám se pohybuje uvnitř vyrovnávacího prstence.
– Rám není pevně spojen s šachtou, proto se může pohybovat spolu s vrchní vrstvou vozovky. Díky tomu nedochází k odtržení asfaltu od rámu a vzniku trhlin.
– Samonivelací rám zajišťuje hladké přejezdy.
– Doporučujeme jako nejvhodnější variantu pro nejvíce zatěžovaná místa!



Zabudování rámu:

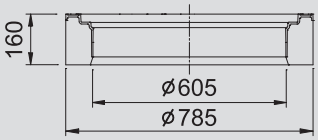
– Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi vyrovnávacím prstencem a konusem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa.
– Rám musí být uložen do kvalitně zhutněného asfaltu, aby nedošlo k jeho propadnutí při provozu.

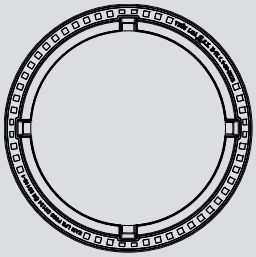
K F D . .

F900

Litino-betonový rám s osazením pro lapač

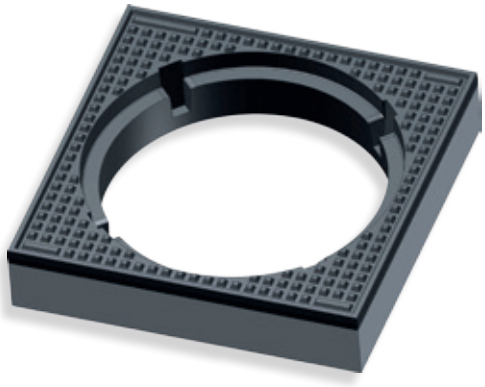
Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	94 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	F900
Balení:	8





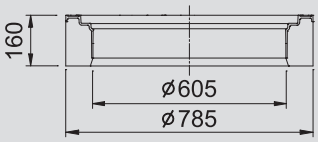
K D C . .

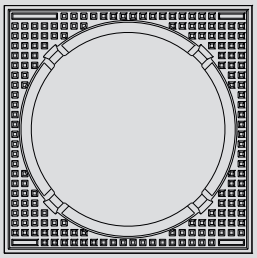
F900



Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	150 kg
Norma:	EN124
Třída zatížení:	F900
Balení:	5



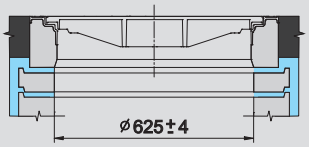


Popis rámu:

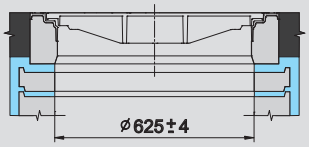
– Kombinace litiny a kvalitního betonu.
– Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
– Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti rámům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
– Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrcením.
– **KFD..** Rám je dle DIN 19584-5
– **KDC..** Rám je dle DIN 19584-6

Zabudování rámu:

– **KFD..** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR
– **KDC..** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P
– Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



KFD..



KDC..

LF21

Litino-betonové víko s odvětráním,

S tlumící vložkou, DIN 19584

Hmotnost: 89 kg

LF23

Litinové víko s odvětráním,

S tlumící vložkou

Hmotnost: 89 kg

LF22

Litino-betonové víko bez odvětrání,

S tlumící vložkou, DIN

Hmotnost: 82 kg

LF25

Litinoé víko bez odvětrání,

S tlumící vložkou

Hmotnost: 82 kg

Vyrovnávací prstence

Vyrovnávací prstence odpovídají normě EN 1917, slouží k podložení poklopu a jeho vyrovnání na niveletu vozovky. Pokládají se na nosnou konstrukci (přechodový díl, zákrytovou desku) vždy do maltového lože o minimální pevnosti 40 MPa.

Prstence se vyrábí ve třech provedeních lišících se tvarem a rozměry dosedacích ploch. Typ prstence se volí dle použitých prvků pod nimi.

Vyrovnávací prstenec DIN 4034-1 AR-V 625 x výška

Používá se pro rámy a zákrytové desky vyrobené dle DIN V 4034-1 Šachty pro odpadové kanalizace.

Osazení na prstenci zamezuje posuvu vyrovnávacích prstenců mezi sebou, mezi prstencem a poklopem či nosnou konstrukcí.

Vyrovnávací prstenec DIN 4034-2 AR 625 x výška

Používá se pro rámy a zákrytové desky vyrobené dle DIN V 4034-2 Šachty pro studnové a drenážní sestavy. Tvar prstence nezamezuje v posuvu mezi vyrovnávacími prstenci, poklopem či nosnou konstrukcí.

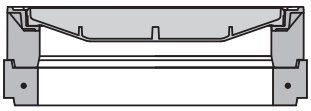
Vyrovnávací prstenec BAR-P 625 x výška

Používá se pro osazení na šachty s tloušťkou stěny do 90 mm a 100 mm, kde je požadováno zamezení posuvu vyrovnávacích prstenců mezi sebou, mezi prstencem a poklopem či nosnou konstrukcí.

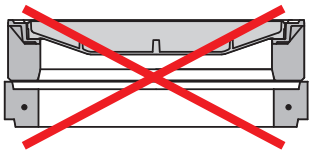
Tam, kde jsou použity tyto vyrovnávací prstence v kombinaci s poklopy třídy D400, je možné použít poklopy KASI s rámy LDR či LD81 speciálně osazené na vnější straně dosedací plochy.

Šikmé vyrovnávací prstence

Jsou určeny k vyrovnání spádu vozovky a jsou vyráběny pro všechny tři typy vyrovnávacích prstenců.

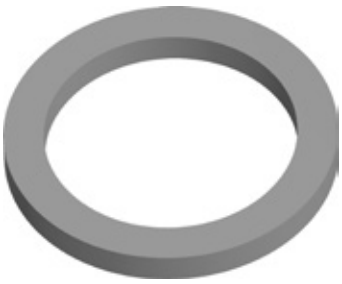


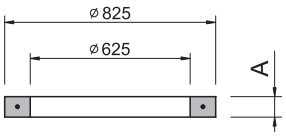
Rám s osazením
Správně

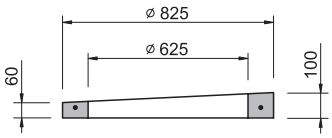


Rám bez osazení
Špatně

Vyrovnávací prstence BAR, BARZS

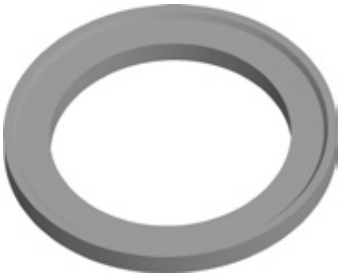


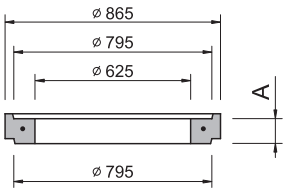


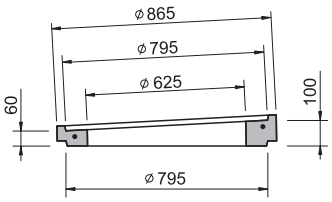


Označení prstence	Objednací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
DIN4034-AR 625x40 Ⓢ	BAR04	40 mm	23,0 kg	17 ks
DIN4034-AR 625x60 Ⓢ	BAR06	60 mm	33,0 kg	18 ks
DIN4034-AR 625x80 Ⓢ	BAR08	80 mm	44,0 kg	14 ks
DIN4034-AR 625x100 Ⓢ	BAR10	100 mm	55,0 kg	11 ks
DIN4034-AR 625x120 Ⓢ	BAR12	120 mm	66,0 kg	9 ks
DIN4034-AR 625x60/100 Ⓢ	BARZS	60/100 mm	44,0 kg	14 ks

Vyrovnávací prstence BAR-V, BAR-VS

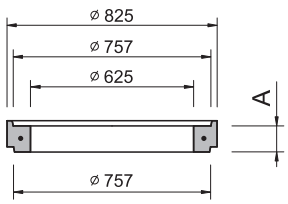


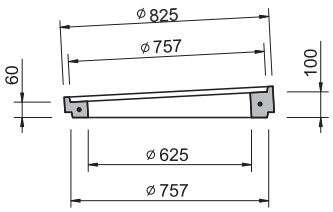




Označení prstence	Objednací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
DIN4034-AR-V 625x40 Ⓢ	BAR-V04	40 mm	27,5 kg	17 ks
DIN4034-AR-V 625x60 Ⓢ	BAR-V06	60 mm	40,0 kg	18 ks
DIN4034-AR-V 625x80 Ⓢ	BAR-V08	80 mm	53,0 kg	14 ks
DIN4034-AR-V 625x100 Ⓢ	BAR-V10	100 mm	68,0 kg	11 ks
DIN4034-AR-V 625x120 Ⓢ	BAR-V12	120 mm	81,0 kg	9 ks
DIN4034-AR-V 625x60/100 Ⓢ	BAR-VS	60/100 mm	53,0 kg	14 ks

Vyrovnávací prstence BAR-P, BAR-PZS; vzor Praha





Označení prstence	Objednací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
625x40 Ⓢ	BAR-P04	40 mm	23,0 kg	17 ks
625x60 Ⓢ	BAR-P06	60 mm	33,0 kg	18 ks
625x80 Ⓢ	BAR-P08	80 mm	44,0 kg	14 ks
625x100 Ⓢ	BAR-P10	100 mm	55,0 kg	11 ks
625x120 Ⓢ	BAR-P10	120 mm	66,0 kg	9 ks
625x60/100 Ⓢ	BAR-PZS	60/100 mm	44,0 kg	14 ks

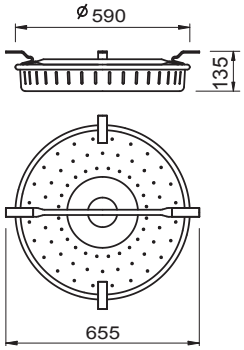
Lapače nečistot pro kruhové mříže a poklopy

Lapač lehký

Lapač nečistot lehký

Hmotnost: 6,5 kg
Balení po: 48 ks/pal

Objednací kód: **ULL**

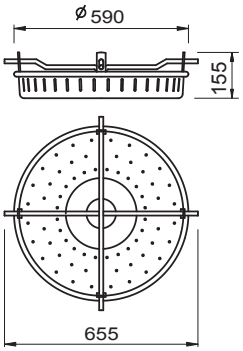


Lapač těžký

Lapač nečistot DIN1221

Hmotnost: 7,2 kg
Balení po: 36 ks/pal

Objednací kód: **ULT**



Lapače jsou určeny k zachycení hrubých nečistot propadajících otvory kruhových mříží či odvětrávacími otvory poklopů. Lapače jsou vyrobeny z žárově zinkovaného plechu, což zaručuje jejich dlouhou životnost.

Výrobní zázemí společnosti KASI

- **Všechny použité materiály jsou 100% z Evropské unie** – tvárná litina, nerezová ocel, EPDM, beton třídy C35/45 odolný vůči solím a rozmrazovacím látkám XF4 dle EN206.
- **Litina vyrobena v ČR v nejmodernější slévárně** na šedou i tvárnou litinu specializované na kanalizační program, zabezpečující vysokou přesnost a stálou kvalitu výroby.
- **Betonové části vyrobené z kvalitního a odolného betonu** na automatických linkách s vibrolisem.

Podmínky dlouhodobé životnosti

- **Správně zvolený typ poklopu** – třída zatížení a produktová řada podle zátěže a dalších vlivů v místě zabudování.
- **Správně zvolený typ rámu** – dle možností zabudování volit rám s co největší dosedací plochou.
- **Dodržení technologického postupu zabudování** – správný postup pokládky s kvalitními stavebními materiály.

Podpora při zabudování

- **Zaučíme vás jak provádět pokládku** – správný pracovní postup pro bezchybně zabudovaný poklop.
- **Dodáme kvalitní rychletuhnoucí materiály** IZOLSAN – kvalitní parametry, rychlé a jednoduché použití, vyrobeno v ČR.
- **"Česká cesta"** – Ve spolupráci s firmami POKLOP SYSTEM a IZOLSAN nabízíme kompletní systém od ryze českých výrobců:
  - poklop KASI
  - malty IZOLSAN
  - zabudování či zaškolení pokládky provedené firmou POKLOPSYSTEM

Doplňkový sortiment

- **Manipulační pomůcky**
- **Lapače nečistot**
- **Vyrovnávací prstence**

IZOLSAN

Rychle tuhnoucí hmoty IZOLSAN pro zabudování poklopů

IZOLSAN HF

Zálivková směs zatížitelná již po 30 minutách.

Jednosložková rychle tuhnoucí cementová zálivková směs pro zabudování kanalizačních poklopů, uličních vpustí a vodovodních poklopů.

Izolsan HF je cementová, rychle tvrdnoucí tekutá malta vhodná pro zalévání otvorů v tloušťce od 10 do 80 mm. Používá se pro zalévání kanalizačních poklopů a dalších prvků, kde je požadováno rychlé obnovení provozu. Používá se také k drobným opravám betonových ploch.

VÝHODY:
Izolsan HF se dodává v hotovém balení jako suchá prefabrikovaná směs, která se míchá pouze s vodou.

- Má rychlý nárůst pevnosti – již po 30 minutách je zatížitelná
- Je nesmrštivá
- Je vysoce tekutá
- Má vysokou pevnost
- Neobsahuje chloridy
- Jednokomponentní, přidává se pouze voda
- Vysoká přídržnost k betonu i oceli bez speciálního adhezního můstku
- Velmi dobrá mrazuvzdornost
- Velmi dobrá odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům
- Nízká nasákavost
- Dobrá odolnost proti obrusu

IZOLSAN HF-S

Zálivková směs zatížitelná již po 60 minutách.

Jednosložková rychle tuhnoucí cementová zálivková směs pro zabudování kanalizačních poklopů, uličních vpustí a vodovodních poklopů.

Izolsan HF-S je cementová, rychle tvrdnoucí tekutá malta vhodná pro zalévání otvorů v tloušťce od 10 do 80 mm. Používá se pro zalévání kanalizačních poklopů a dalších prvků, kde je požadováno rychlé obnovení provozu. Používá se také k drobným opravám betonových ploch.

VÝHODY:
Izolsan HF-S se dodává v hotovém balení jako suchá prefabrikovaná směs, která se míchá pouze s vodou.

- Má rychlý nárůst pevnosti – již po 60 minutách je zatížitelná
- Je nesmrštivá
- Je vysoce tekutá
- Má vysokou pevnost
- Neobsahuje chloridy
- Jednokomponentní, přidává se pouze voda
- Vysoká přídržnost k betonu i oceli bez speciálního adhezního můstku
- Velmi dobrá mrazuvzdornost
- Velmi dobrá odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům
- Nízká nasákavost
- Dobrá odolnost proti obrusu

IZOLSAN FIX

Maltová směs zatížitelná již po 90 minutách.

Jednosložková rychle tuhnoucí cementová maltová směs pro zabudování kanalizačních poklopů, uličních vpustí a vodovodních poklopů.

Izolsan FIX je cementová, rychle tvrdnoucí univerzální opravná malta vhodná pro opravy betonových konstrukcí v tloušťce od 10 do 100 mm (10 až 40 mm u svislých ploch) v jedné vrstvě. Izolsan FIX je vhodný tam, kde je třeba dobu přerušení provozu pro opravu zkrátit na minuimum.

VÝHODY:
Izolsan FIX se dodává v hotovém balení jako suchá prefabrikovaná směs, která se míchá pouze s vodou.

- Má rychlý nárůst pevnosti – již po 90 minutách je zatížitelná
- Je nesmrštivá
- Má vysokou pevnost
- Neobsahuje chloridy
- Jednokomponentní, přidává se pouze voda
- Vysoká přídržnost k betonu i oceli bez speciálního adhezního můstku
- Velmi dobrá mrazuvzdornost
- Velmi dobrá odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům
- Nízká nasákavost
- Velmi dobrá odolnost proti obrusu
- Již po dvou hodinách zatížitelná vodou

PS POKLOP SYSTEM

PROFESIONÁLNÍ SYSTÉM ZABUDOVÁNÍ POKLOPŮ

- **zrealizujeme pro vás kompletní výměnu a osazení poklopů na vaší stavbě**
- **výměna – osazení – zabudování poklopu od 8.500 Kč/ks**
- **zrealizujeme osazení samonivelačních poklopů**
- **dodáme rychle tuhnoucí hmoty IZOLSAN na vaši stavbu**
- **dodáme české poklopy KASI pro vaši stavbu**

Poznámky

KASI

KASI, spol. s r.o.

Chrudimská 1602
Přelouč 535 01
Česká republika

GSM: +420 777 813 570
e-mail: export@kasi.cz

www.kasi.cz